



Curso en Ingeniería RAMS

¿A quién va dirigido?

- Profesionales con experiencia en la industria del ferrocarril o sectores afines, que quieran adquirir unos conocimientos como punto de partida extensos en la materia de la Ingeniería RAMS.
- Ingenieros con una orientación, proyección o experiencia inicial en el sector del ferrocarril.
- Estudiantes de último curso o recién titulados, que quieran orientar su carrera hacia el mundo del ferrocarril y la RAMS, sin conocimientos previos en el sector.
- Cualquier profesional técnico, que quiera adquirir unos conocimientos elevados partiendo de cero de la Ingeniería RAMS.

Objetivos del curso

- Conocer los inicios de la Ingeniería RAMS. Dónde empezó y como acaba incorporándose en los diferentes sectores e industrias.
- Entender exactamente qué es y para qué sirve la Ingeniería RAMS y porque cada vez está cogiendo más peso e importancia en sectores como el transporte.
- Conocer, aplicar y calcular la fiabilidad, disponibilidad, mantenibilidad y seguridad un producto, sistema o instalación.
- Definir y entender el factor humano.
- Definir y entender las necesidades, propiedades, características y tipos de mantenimiento.
- Entender los niveles SIL (Safety Integrity Level).
- Gestionar y tratar correctamente amenazas y riesgos: Desarrollar un PHA (Análisis Preliminar de Amenazas y Hazard Log (Registro de Amenazas).
- Gestionar y tratar correctamente los modos de fallos de un producto, sistema o instalación.
- Aprender a utilizar las herramientas FTA, FMECA.
- Conocer qué es un plan RAMS y la Gestión RAMS asociado a un proyecto ferroviario.

Matriculación

Desde <https://academy.leedeo.es/curso-introduccion-rams/>



Una vez inscrito en el Curso, en menos de 24h recibirás por correo electrónico un código e instrucciones para acceder a la plataforma de formación on-line Google Classroom. Tendrás pleno soporte de nuestro equipo de Administración de Sistemas Informáticos en caso de cualquier problema técnico.

Temario

- Módulo 0. Introducción al Curso
- Módulo 1. Introducción a la Ingeniería RAMS. Historia y penetración en la Industria Ferroviaria
- Módulo 2. Conceptos fundamentales: la Fiabilidad, la Disponibilidad, la Mantenibilidad y la Seguridad. Teoría del fallo, MTBF, mantenimiento, nivel SIL y Factor Humano.
- Módulo 3. Gestión de riesgos y amenazas: PHA (Preliminar Hazard Analysis) y Hazard Log.
- Módulo 4. Técnicas de Aplicación RAMS: FMECA (AMFEC) y FTA (Fault Tree Analysis)
- Módulo 5. Gestión de la RAMS en un proyecto Ferroviario: EN50126, V-model, Project Management

Contenidos formativos e interface con el estudiante

Cada Módulo del Curso de Introducción a la Ingeniería RAMS está organizada de la misma forma:

- Documento principal donde se presentan y explican los contenidos centrales del módulo. Presenta parte teórica, numerosos ejemplos y casos prácticos con alto contenido gráfico.
- Documentación complementaria para reforzar conceptos del Módulo, normalmente en formato multimedia, como videos, artículos, especificaciones técnicas, normativas, etc.
- Video ejemplos y plantillas de elaboración de análisis RAMS reales paso a paso.

El alumno tiene acceso al Curso mediante la plataforma Google Classroom. Fácil, rápida y cómoda, incluida sus aplicaciones para Smartphone y Tablet, te permitirán acceder a los contenidos formativos desde cualquier parte, a cualquier momento y desde cualquier dispositivo.





Metodología y formato

- Metodología blended: 50% conocimientos | 50% know-how (leer más [aquí](#))
- Modalidad on-line.
- Convocatoria continua. No hay fecha de inscripción. En 24 horas del pago del Máster se puede iniciar la formación.
- Precio: 299€.
- Curso tutorizado con foro de consultas al profesor.
- Carga temporal: 10 semanas.
- Test de evaluación para cada Módulo (sin límite de tiempo, ejecutable una sola vez).

Titulación

Cada uno de los Módulos tiene una prueba de evaluación como prueba de la consolidación de conocimientos. De forma totalmente opcional, tienes hasta 12 meses para llevarlas a cabo, pudiéndolos hacer en cualquier momento.

Una vez aprobadas todas las pruebas, se emite por correo electrónico el Certificación/Diploma del Curso.



Certifica que:

Carlos Santos Garcia

ha superado de forma satisfactoria y completa el Máster en Ingeniería RAMS Ferroviaria. Promoción 2020

Introducción a la Ingeniería RAMS. Historia y penetración en la industria ferroviaria ✓	Calificación: Sobresaliente
Conceptos fundamentales: RAMS, teoría del fallo, MTBF, nivel SIL, Factor Humano ✓	
Gestión de riesgos y amenazas: PHA (Preliminar Hazard Analysis) y Hazard Log ✓	
Técnicas de Aplicación RAMS: FMECA (AMFEC) y FTA (Fault Tree Analysis) ✓	
Gestión de la RAMS en un proyecto Ferroviario: EN50126, V-model, Project Management ✓	


Firmado: RAMS Manager Leedeo